

Tesztelő, kompressziómérő dízelmotorokhoz 17db



Használati utasítás Az eredeti utasítások fordítása



Kérjük, az első használat előtt alaposan olvassa el ezt a használati utasítást. A felhasználó felelőssége, hogy megismerkedjen a biztonságos használathoz és üzemeltetéshez szükséges összes utasítással, és megértse a berendezés üzemeltetése során felmerülő összes kockázatot.

USE

A tesztelőt dízelmotorok hengerében lévő sűrítési nyomás mérésére tervezték. A tesztelőt a

következő járműmárkákhoz tervezték:

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYO .

FELSZERELÉS

- Nyomásmérő 0-70 bar tartományban, R 80 mm átmérővel.

- Rugalmas tömlő, 400 mm hosszú, mindkét oldalán fémből készült rugalmas spirállal ellátva, amely megakadályozza a tömlő törését. Ezenkívül a tömlő egy funkcionális gyorscsatlakozóval van lezárva, amely megkönnyíti az egyes mérőadapterek csatlakoztatását, valamint egy szeleppel, amely megakadályozza, hogy a manométer tűje a mérés befejezése előtt visszaforduljon.

- Végzáró kupakok - mérőadapterek (9 db):

1. Menetvég M10 x 1,25 - izzítógyertya
2. Menetvég M12 x 1,25 - izzítógyertya (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
3. Menetes zárókupak M24 x 2 - injektor (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
4. M20 x 1,5 menetes zárókupak - injektor
5. Menetes zárókupak M10 x 1 - izzítógyertya LAND ROVER
6. Szerelési vég - izzítógyertya STANADYNE
7. Szerelőcsonk a DL injektorhoz
8. M10 x 1,25 menetvég hosszú izzítógyertyákhoz
9. M14 x 1,25 mérőadapter - izzítógyertya

- Segédadapter a szerelési csatlakozókhoz való csatlakoztatáshoz.

- Nyílászáró adapter gyorscsatlakozóval.

- Csere tömítés és szelep készlet.

- Műanyag hordtáska a teszter biztonságos szállításához és

tárolásához. NYOMÁSMÉRÉS

1. Ellenőrizze a műszaki állapotot és az akkumulátor töltöttségét.
2. Ellenőrizze vagy állítsa be a motorolaj szintjét.

3. Indítsa be a motort, és várja meg, amíg eléri a megfelelő üzemi hőmérsékletet.
4. Állítsa le a motort.
5. Távolítsa el a motorból az injektorokat vagy az izzítógyertyákat.
6. Válassza ki a motorhoz megfelelő mérőadapert.
7. Kapcsolja ki a motor üzemanyag-ellátását (pl. mágnesszelep).
8. Indítsa a motort az önindítóval néhány másodpercig, hogy eltávolítsa a maradék üzemanyagot a kompressziós kamrából.
9. Csavarja be a megfelelő dugót az injektor vagy az izzítógyertya helyett, és ügyeljen a csatlakozás szorosságára.
10. Az indító segítségével forgassa a forgattyútengelyt, amíg a vizsgált hengerben el nem éri a maximális kompressziós nyomást (az értéket a nyomásmérő mutatja).
11. A leolvasás után a kijelzett értéket a szelep visszaállító gomb megnyomásával törölni kell.
12. Ugyanígy járjon el a többi görgővel is. A kapott mérési eredményeket össze kell hasonlítani a gyári motoradatokkal.